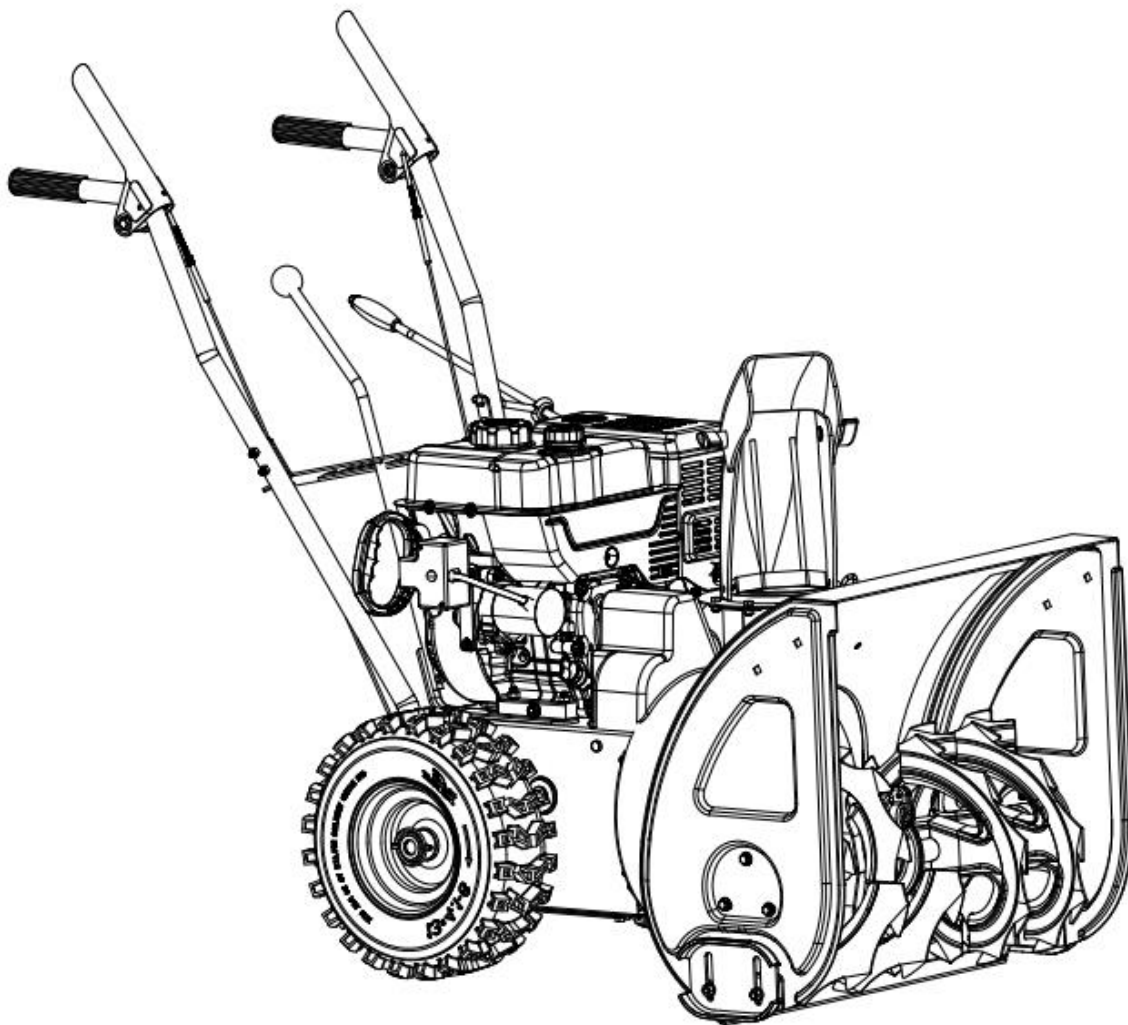
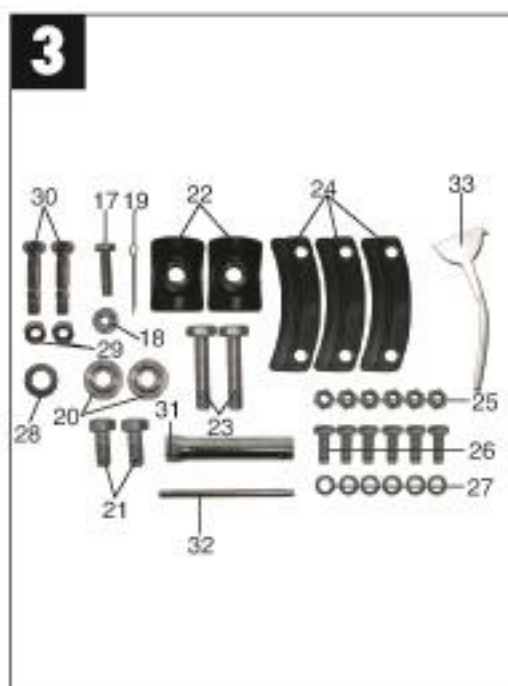
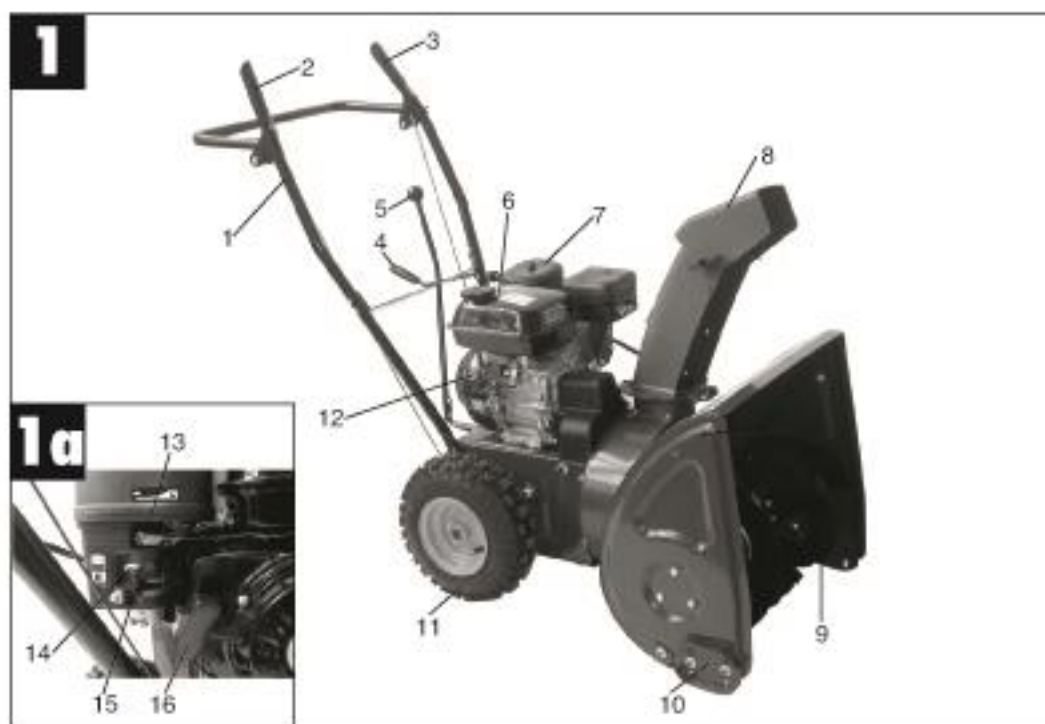


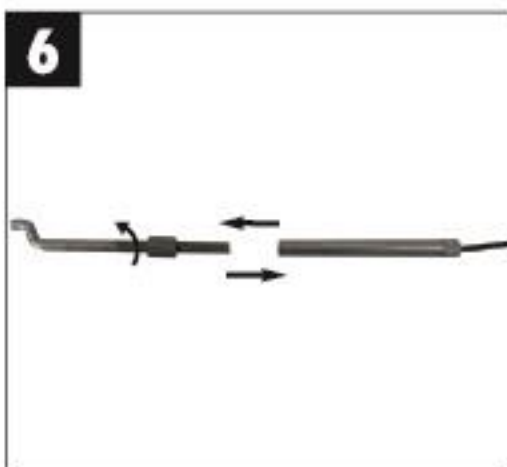
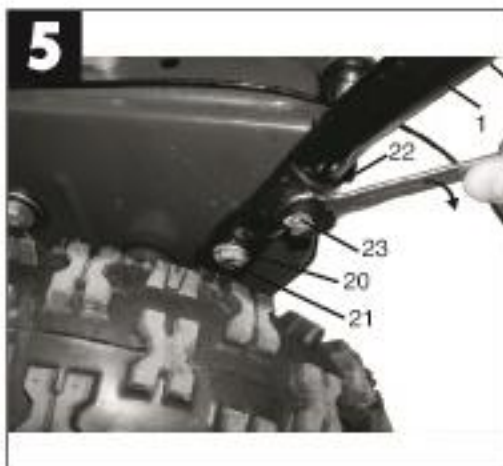


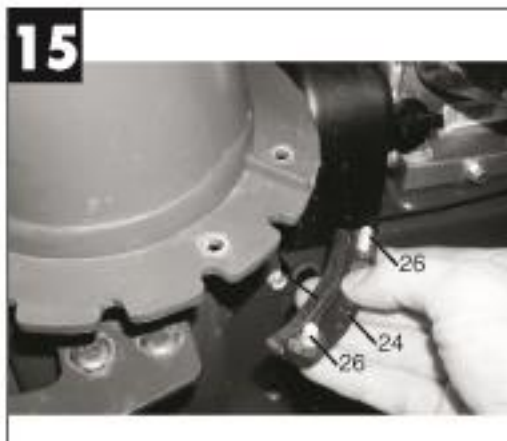
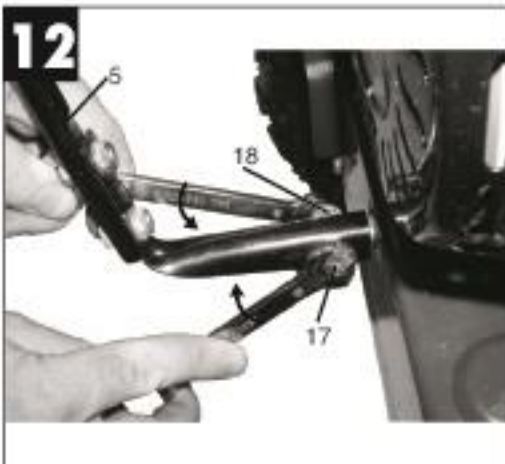
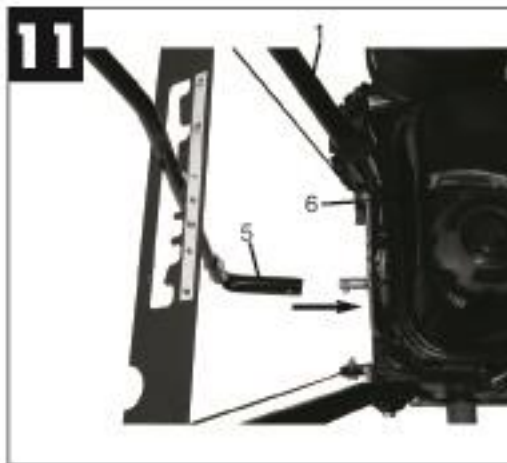
Användarmanual

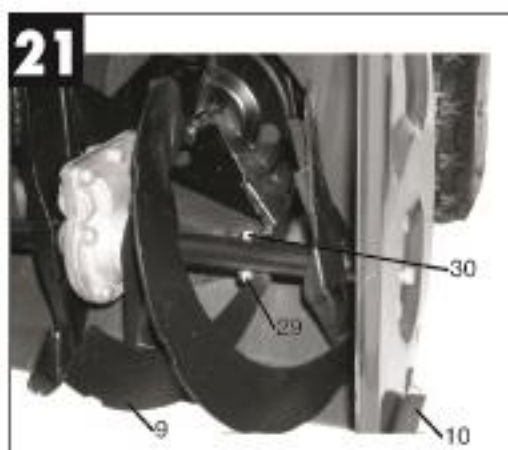
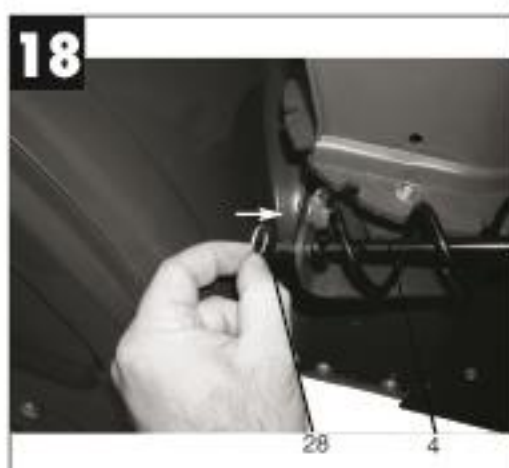
(Artikelnummer: ST010999)

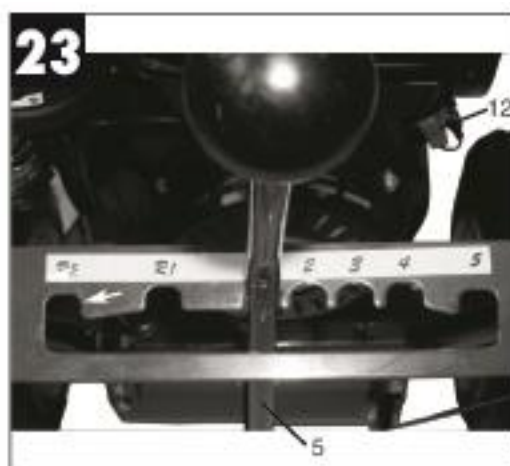


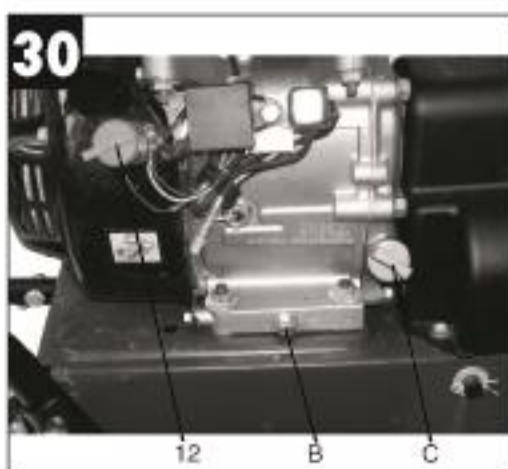
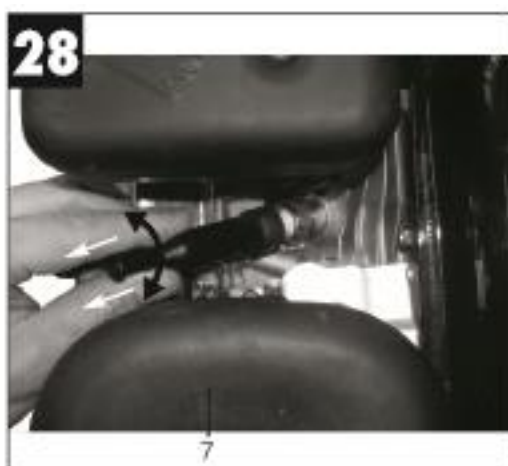












Innehållsförteckning

1.Allmänna säkerhetsanvisningar	8
2.Layout och artiklar medföljer	8
3.Korrekt användning	9
4.Miljöskydd	9
5.Montering (se Fig. 4-20)	10
6.Innan du startar maskinen	10
7.Drift	11
7.1 Startar motorn	11
7.2 Användning av snöplogen	12
7.3 Stänga av motorn	13
8.Teknisk data	13
9. Underhåll	13
9.1 Underhåll av luftfilter	14
9.2 Underhåll av tändstift	14
9.3 Byte av olja och kontroll av oljenivån (innan du använder maskinen)	14
9.4 Justering av kablarna (fig. 9)	15
10. Förvaring	15
11.Avfallshantering	15
12.Felsökningsguide	16

Förpackning

Enheten levereras i förpackning för att förhindra att den skadas under transporten. Denna förpackning är råvara och kan därför återanvändas eller återföras till råvarusystemet.

När du använder utrustningen måste några säkerhetsåtgärder iakttas för att undvika personskador och skador.

- Läs bruksanvisningen noggrant och följ den med dem. Det är viktigt att läsa dessa instruktioner för att bekanta dig med enheten, dess korrekta användning och säkerhetsföreskrifter.

- Förvara denna bruksanvisning på en säker plats, så att information är tillgänglig hela tiden.

- Om du ger utrustningen till någon annan person, ge dem även denna bruksanvisning.

Vi tar inget ansvar för skador eller olyckor som uppstår på grund av underlåtenhet att följa dessa instruktioner.

1. Allmänna säkerhetsanvisningar

De allmänna säkerhetsinstruktionerna och förklaringarna av informationsskyltarna på enheten finns i den bifogade broschyren.

2. Layout och medföljande artiklar

- 1 Tryckstång
- 2 Manöverspak för drivenhet
- 3 Manöverspak för plogenhets
- 4 Justeringsvev för snöutkastningsenhet
- 5 Växelspak
- 6 Tank
- 7 Luftfilter
- 8 Snöutkastningsenhet
- 9 Plogenhets
- 10 Skidor
- 11 Hjul

- 12 På / Av knapp
- 13 Gasreglage
- 14 Chokehandtag
- 15 Bensin kran
- 16 Startkabel-reverserande startmotor
- 17 1x bult M6x25
- 18 1x bult M6
- 19 1x Delat stift
- 20 x washers for push bar assembly (8 mm diameter)
- 21 2x bolts for push bar assembly M8x20
- 22 2x holding plates for push bar
- 23 2x bolts for push bar assembly M8x40
- 24 3x plastic holders for fitting the ejection unit
- 25 6x nuts M6
- 26 6x bolts M6x20
- 27 6x washers, diameter 6 mm
- 28 1x washer for adjusting the ejection, diameter 10 mm
- 29 2x spare safety nuts M8
- 30 2x spare shearing bolts M8x40
- 31 1x spark plug wrench
- 32 1x bolt for spark plug wrench
- 33 Oil filler funnel with hose

3. Korrekt användning

Enheten är konstruerad för att röja snö från packade ytor som stigar, kör och gårdar. Var noga med att följa begränsningarna i säkerhetsinstruktionerna.

Observera att vår utrustning inte har designats för användning i kommersiella, handels- eller industriella tillämpningar. Vår garanti upphör att gälla om maskinen används i kommersiella, handels- eller industriella verksamheter eller för motsvarande ändamål.

4. Miljöskydd

- Kassera smutsigt underhållsmaterial och driftsmaterial på lämplig insamlingsplats.
- Återvinn förpackningsmaterial, metall och plast.

5. Montering (se Fig. 4-20)

- Montera tryckstången (1) enligt bild 4 och 5.
- Montera kopplingskablarna enligt bild 6-9. Skruva först av vajerspännaren och placera vajern för plogenheten genom hålet i tryckstången som är avsedd för den som visas i Fig. 7. Fäst spännkroken på kopplingsvajerna i hålen som är avsedda för den på manöverspakarna som visas i Fig. 8. Efter att du har fäst kopplingskablarna måste kablarna spännas med vajersträckaren (fig. 9) så att drivenheten och plogenheten får drivkraft när de är inkopplade. När de inte är inkopplade måste drivenheten och plogenheten vara i tomgångsläge. Ytterligare information om detta ges i punkt 9.4 (Justera kablarna).

- Montera växelväljaren (5) som visas i Fig. 10 -

- 13. Fäst först växelväljaren på körstången med hjälp av den avsedda stödplattan. Fäst sedan växelspaken med bulten (fig. 12 / artikel 17) och muttern (fig. 12 / artikel 18). Om du drar åt inställningsskruven (bild 13 / pos. A) kommer växelväljaren att tryckas uppåt till sitt låsta läge med en fjäder. Lossa skruven (Fig. 13 / Art. A) för att passa växelspaken.

- Montera snöutkastningsenheten (8) enligt bild 14

-16. När du monterar snöutkastningsenheten, se till att du bara drar åt bultarna så långt att de fortfarande kan vridas.

- Montera inställningsspaken för snöutkastningsenheten som enligt bild 17 till 20.

6. Innan du startar maskinen

Viktig. Du måste fylla på motorolja (ca 0,6 l) och bränsle innan du kan starta motorn.

- Kontrollera bränsle- och motoroljenivåerna och fyll på vid behov
- Se till att tändstiftsskyddet är fastsatt i tändstiftet
- Kontrollera området omedelbart runt snöplogen

7. Drift

Observera att de lagstadgade reglerna för bullerreducering kan skilja sig från stad till stad.

Snöplogen kan drivas antingen med tvåhjulsdraft (leveransvillkor) eller enhjulsdraft för att göra det lättare att styra plogen. Gör så här för att byta från tvåhjulsdraft till enhjulsdraft:

- Se till att motorn är avstängd.
- Byt ut säkerhetssplitten från det vänstra hjulet (Fig. 31).
- Sätt nu in säkerhetssplitten i det yttre hålet i axeln (bild 32) så att hjulet kan rotera fritt på axeln.
- För att återgå till den tvåhjulsdrivna versionen, följ instruktionerna ovan i omvänd ordning. Viktig. Kontrollera att medarna (Fig. 22 / Pos. 10) är korrekt justerade. Medlen ska justeras så att plogaggregatet ligger strax över marknivån.

7.1 Starta motorn

- Öppna bensinkranen (Fig 1a / Art. 15) genom att trycka den åt höger
- Flytta gasreglaget (Fig. 1a / Art. 13) till mittläget
- Ställ ON/Off-omkopplaren (Fig. 1 / Art. 12) i läge "ON".
- Skjut choken (bild 1a / pos. 14) åt vänster
- Starta motorn med backstartaren (Fig. 1a / Punkt 16). För att göra detta dra i handtaget ca. 10 – 15 cm (tills du känner ett motstånd) och starta sedan motorn med ett kraftigt drag. Om motorn inte startar, dra i handtaget igen. Viktig. Släpp inte kabeln så att den slår tillbaka av sig själv.
- Tryck sakta gasreglaget (Fig. 1a / Art. 13) åt höger för att öka motorvarvtalet.
- Tryck in chokespaken (Fig. 1a / Pos. 14) efter ca. 1 minut vid temperaturer under -5°C eller efter ca. 30 sekunder vid temperaturer över -5°C.
- Om motorn är varm kan du lämna choken

(Fig. 1a / Pos. 14) i öppet läge när motorn startas.

7.2 Användning av snöplogen

- Tryck gasreglaget (Fig 1a / Artikel 13) åt höger (full hastighet)
- Ställ in önskad utkastningsriktning för snöutkastningsenheten (fig. 1 / pos. 8) med hjälp av inställningsspaken (bild 1 / pos. 4).
Observera: Se till att det inte finns människor eller djur framför plogenheten eller i den valda riktningen för snöutkastningsenheten (varning: utkastningsområdet kan vara mellan 10 och 15 meter).

•Ställ in önskad arbetshastighet med växelväljaren (1:a växeln långsam till 5:e växeln snabb). Det finns två backväxlar (R1 långsam, R2 snabb). Obs: Välj en låg hastighet för våt och tung snö och en högre hastighet för lätt pudersnö.

•Tryck på den vänstra kontrollspaken (fig. 1 / artikel 3) nedåt för att koppla in plogenheten, som sedan börjar rotera.

Observera: Plogenheten på snöplogen är fastsatt på drivaxeln med klippbultar (bild 21 / pos. 30). Dessa kommer att gå sönder om plogenheten träffar några hårda föremål och skyddar därmed snöplogen från att drabbas av större skador. Byt inte ut klippbultarna mot vanliga bultar. Två reservbultar med muttrar medföljer i förpackningen.

- Tryck den högra manöverspaken (Fig. 1 / Pos. 2) nedåt för att koppla in drivenheten och snöplogen börjar röra sig.

•Styr snöplogen över de områden och stigar du önskar att rensa från snö. Viktigt: Om snöutkastningsaggregatet blockeras: Stäng av motorn och vänta tills plogaggregatet har stannat helt. Rengör snöutkastningsenheten med ett fast föremål (till exempel en trästolpe).

7.3 Stänga av motorn

- Skjut gasreglaget (Fig 1a / Art. 13) åt vänster (på tomgång).
- Stäng bensinkranen (Fig. 1a / Pos. 15).
- Ställ ON/Off-omkopplaren (Fig. 1 / Artikel 12) i läge "OFF".

8. Teknisk data

Motortyp	Encylindrig fyrtaktsmotor	, 212 cc/7.0hp
Max. motoreffekt		4.4 kW/7.0 hp
Engine working speed		3600 rpm
Motorns arbetshastighet		4 kph
Bränsle		Vanlig blyfri bensin
Tank kapacitet		3.6 L
Motorolja		approx. 0.6 l / 10W30
Tändstift		F7RTC
Tändstiftselektroddgap		0.6 mm
Arbetsbredd		62 cm
Max. snölager		51 cm
Utkastningsintervall		10 - 15 m
Ljudtrycksnivå LPA		83 dB
Ljudeffektnivå LWA		102 dB
Vibration ahv		4.62 m/s ²
Vikt		75 kg
Max. områdestäckning		1400 m ² /h
Max volym täckning		350 m ³ /h

9. Underhåll

- Ta bort damm och smuts regelbundet från maskinen.
Rengöring utförs bäst med en fin borste eller en trasa.
- Använd aldrig frätande medel för att rengöra plastdelar.

Observera: Stäng omedelbart av enheten och kontakta en auktoriserad återförsäljare:

- Vid ovanliga vibrationer eller buller.
- Om motorn verkar vara överbelastad eller feltänds.

9.1 Underhåll av luftfilter

- Rengör luftfiltret före varje användning och byt ut det vid behov.
- Lossa skruven på luftfilterlocket (fig. 24) och ta bort locket (fig. 25).
- Lossa skruven på filterelementet (fig. 26) och ta bort det (fig. 27).
- Använd inte slipande rengöringsmedel eller bensin för att rengöra elementet.
- Rengör elementet genom att knacka det på en plan yta.
- Montera i omvänd ordning.

9.2 Underhåll av tändstift

Kontrollera tändstiftet för smuts och smuts efter 10 timmars drift och rengör det vid behov med en koppartrådborste. Därefter servar tändstiftet var 50:e drifttimme.

Dra av tändstiftsskyddet (Fig. 28) med en vridning.

- Ta bort tändstiftet (fig. 29) med den medföljande tändstiftsnyckeln.
 - Montera i omvänd ordning.

9.3 Byte av olja och kontroll av oljenivån (innan du använder maskinen)

Byt motorolja varje år innan vintern börjar (utöver informationen i bensinservicemanualen) när motorn är varm.

- Använd endast motorolja (10W30).
 - Öppna oljepåfyllningspluggen (bild 30 / pos. C).
 - Öppna oljeavtappningspluggen (bild 30 / pos. B).
- Använd förlängningsporten för att applicera mottryck. Töm den varma motoroljan i en behållare.

- Stäng oljeavtappningspluggen igen när spilloljan har runnit ut.

- Add engine oil up to the top mark on the oil dipstick

Fyll på motorolja upp till det översta märket på oljestickan (ca 0,6 liter). Använd den medföljande tratten och påfyllningsslangen för detta ändamål.

•Skruva inte i oljestickan för att kontrollera oljenivån, utan för bara in den upp till gängen.

• Kassera spilloljan på rätt sätt.

Automatisk oljeavstängning

Den automatiska oljeavstängningen reagerar om det finns för lite olja i motorn. I detta fall kommer det inte att vara möjligt att starta motorn, eller så stängs den av automatiskt efter en kort tid. Den kan inte startas igen förrän motoroljan har fyllts på (se punkt 9.3).

9.4 Justering av kablarna (fig. 9)

I kör- och plöjningsläge ska det vara möjligt att trycka upp kopplingsvajrarna till körstängen utan att detta kräver mycket ansträngning. Om kablarna är för spända för detta måste de förlängas. För att göra detta, lossa den räfflade muttern (Fig. 9 / Pos. A) mittemot huvudkabeln, förläng skruvförbandet och dra sedan åt den räfflade muttern igen. Om kraften från drivenheten faller eller plogenhetsen inte längre roterar, måste kabellängden minskas med skruvförbandet (med samma procedur som beskrivs ovan).

10. Lagring

Fyll bränsletanken innan du tar enheten ur drift under en längre tid. Rengör snöplogen och belägg alla metalldelar med en tunn hinna olja för att förhindra att de rostar.

Förvara snöplogen i ett rent, torrt rum.

11. Avfallshantering



Viktigt

Snöplogen och dess tillbehör är gjorda av olika typer av material, såsom metall, vätskor och plast. Ta alla defekta komponenter och vätskor som inte längre används till särskilda avfallsstationer.

12. Felsökningsguide

Varning: Stäng av motorn och dra ut tändningskabeln innan du gör några kontroller eller justeringar.

Varning: Om du efter att ha gjort en justering eller reparation av motorn låter den gå i några minuter, kom ihåg att avgaserna och andra delar blir varma. Rör inte dessa delar eftersom de kan bränna dig.

Felsökning



Varning!

Före felsökning, stäng alltid av motorn och koppla loss tändstiftskontakten.

Problem	Lösning
Motorn startar inte.	▪ Fyll på bensen. ▪ Ställ gasreglaget på "Start". ▪ Öppna choken, tryck på primerknappen. ▪ Kontrollera tändstiften och byt ut dem vid behov.
Motorns prestanda försämras.	▪ Rengör utloppsрrännan/huset. ▪ Ta bort snö och is från skruven och pumphjulet. ▪ Minska driftshastigheten.
Hjuldrift fungerar inte när kopplingsspaken trycks ned.	▪ Justera styrkabeln. ▪ Kontakta kundtjänstverkstaden.
Hjuldrift kan inte stoppas (kopplar inte ur).	▪ Stäng av motorn. ▪ Försök inte reparera! ▪ Kontakta kundtjänstverkstaden.
Skruven vrider sig inte när kopplingsspaken trycks ned.	▪ Skärpinnen är trasig, byt ut. ▪ Justera styrkabeln. ▪ Kontakta kundtjänstverkstaden.
Skruven kan inte stoppas (kopplar inte ur).	▪ Stäng av motorn. ▪ Försök inte reparera! ▪ Kontakta kundtjänstverkstaden.
Maskinen vibrerar för mycket.	▪ Check auger and impeller.
Maskinen drar åt sidan.	▪ Kontrollera däcktrycket och fyll på luft. ▪ Kontrollera glidplåtarna; justera eller byt ut.



Om problem inte är listade i denna tabell eller om du inte kan åtgärda dem själv, kontakta vår kundtjänst.

- GardenStore Nordic AB, Maria Bangata 17, 118 63 Stockholm
- Tel: +46 8-622 60 00
- Mail: kundservice@gardenstore.se